

**KUBOTA RADLADER**

**RT100-2**

**RT105T-2**



Motorleistung (PS):

**RT100-2 : 20**

**RT105T-2 : 25**

Maschinengewicht (kg):

**RT100-2 : 1100**

**RT105T-2 : 1200**

# LEISTUNGSSTARK, MAN VIELSEITIG

**Jeder Job erfordert ein spezielles Werkzeug. Die RT-Lader sind perfekt für alle Arten von Anwendungen ausgelegt, wie z. B. der Galabau, allgemeine Baustelleneinsätze, öffentliche Arbeiten und die Landwirtschaft. Mit der perfekten Balance zwischen Leistung, kompakter Bauweise, Sicherheit und Komfort sind die KUBOTA-Radlader für viele unterschiedliche Einsätze geeignet.**

## **FAHRANTRIEB - EINZELRADANTRIEB DURCH HYDRAULIKMOTORE**

Jedes Rad wird von einem hydraulischen Radmotor angetrieben. Dadurch wird stets eine starke Traktion gewährleistet. Die serienmäßige elektrische Längsdifferentialsperre hält die Maschine auch unter schwierigen Bedingungen in der Spur.



## **HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB (HST)**

Der hydrostatische Fahrtrieb ist mit einer Hochleistungspumpe ausgerüstet was einen effizienten Antrieb der Räder durch die Motorleistung gewährt.



# NÖVRIERFÄHIG,



## ORIGINALER KUBOTA MOTOR: LEISTUNGSSTARK, EFFIZIENT UND UMWELTFREUNDLICH

Kubota Motoren sind für ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bekannt. Sie sind leistungsstark, geräuscharm und zeichnen sich durch ihren umweltfreundlichen Betrieb aus.



### Motorleistung

RT100-2: 20 PS

RT105T-2: 25 PS

### ROBUSTER FAHRZEUGRAHMEN

Die gewählte Materialstärke und der damit verbundene hohe Belastungswiderstand, sowie die kompakte Bauweise sind die Schlüsselfaktoren des RT2 Fahrgestells. Zudem ist der hintere Teil des Fahrzeugrahmens mit Hydrauliköl gefüllt und wird so als zusätzliches Gegengewicht genutzt.



### KNICKGELENK

Mit einem Pendelachswinkel von 40° und einem Oszillationswinkel von 4.5°, kann sich der RT100-2 und der RT105T-2 auch mit Leichtigkeit in den engsten Arbeitsbereichen bewegen ohne dabei Schäden auf sensiblen Untergründen oder Bodenflächen zu hinterlassen.



# KOMFORT / LEISTUNG WARTUNG

Der RT100-2 und der RT105T-2 wurden auf der gleichen Basis entwickelt. Während der RT100-2 ein klassischer Knicklader ist, haben wir dem RT105T-2 einen Teleskoparm für mehr Reichweite und Hubhöhe hinzugefügt (der Rahmen dieser Maschine ist etwas länger und verstärkt).

## ANZEIGENEINHEIT

Die Anzeigeneinheit ermöglicht dem Benutzer auf einen Blick die Temperatur der Kühlflüssigkeit und den Kraftstoffstand zu überprüfen. Leuchtanzeigen machen auf evtl. Probleme mit Öldruck, Überhitzung oder Batterie - Ladespannung aufmerksam. Eine einfache und sichere Maschinenüberwachung, damit Sie immer im sicheren Bereich arbeiten können.



RT105T-2  
2740 mm

RT100-2  
2170 mm



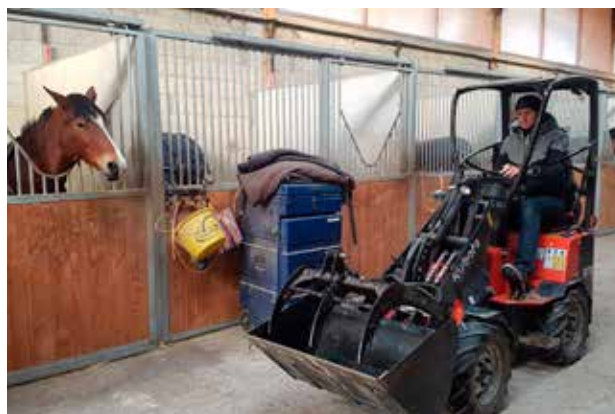
## MULTIFUNKTIONSTEUERHEBEL UND LENKSÄULE

Alle wichtigen Arbeitsfunktionen des Radladers sind in dem ergonomischen Multifunktionssteuerhebel integriert: Fahrtrichtungsänderung, Zusatzsteuerkreis (je nach Modell) und natürlich auch die Frontanbaugeräte. Die Lenksäule ist verstellbar und garantiert jedem Benutzer eine bequeme Arbeitsposition.



## VIELSEITIG UND KOMPAKT

Mit einem Gewicht von 1100 kg für den RT100-2, 1200 kg für den RT105T-2 und einer Kipplast von 550 kg (gerader Rahmen) für den RT100-2 und 200 kg voll ausgefahren für den RT105T-2. Diese Radlader sind ideal für Baustellen, auf denen Kraft und Manövrierfähigkeit gefragt sind.



## TÄGLICHE WARTUNG

Die wichtigsten täglichen Wartungspunkte und Bauteile, die täglich überprüft werden müssen, wie Motorölstand, Kühlwasser, Luftfilter oder Kühler sind dank der weit zu öffnenden Motorhaube problemlos zugänglich. Zudem sorgen die versetzten Batterieenden dafür, dass die Maschine bei Batterieausfall schnell gestartet werden kann.



## FAHRANTRIEBSKONTROLLE

Der hydrostatische Fahrtrieb wird durch ein auf der rechten Seite der Lenksäule befindliches Pedal betätigt. Durch leichtes Treten mit dem Fuss wird gleichzeitig die Motordrehzahl und HST Pumpe betätigt. Der Bediener kann die Fahrgeschwindigkeit kontrollieren und sich dabei voll auf die Steuerung der Frontanbaugeräte konzentrieren.



# SCHUTZ / SICHERHEIT

Eine sichere und bequeme Fahrerposition sowie eine ausgezeichnete 360° Rundumsicht ermöglicht das Fahrerschutzdach. Das Schutzdach ist ISO ROPS / FOPS - Zertifiziert.

## KONTERGEWICHT

Das Gegengewicht ist im hinteren Teil des Rahmens integriert. Ein zusätzliches Gegengewicht von 70 kg ist als Option erhältlich, und verbessert zusätzlich die Stabilität der Maschine.



## SCHEINWERFERAUSRÜSTUNG

Die KUBOTA-Radlader sind mit einer Arbeitsleuchte an den Hubarmen ausgestattet. Zusätzlich um die Sicht zu verbessern, können 5 weitere Arbeitsscheinwerfer montiert werden. Diese Arbeitsscheinwerfer sind optional erhältlich und erhöhen die straßentauglich der Maschine erheblich.

## SICHERHEITSDACH UND KOMFORTSITZ

Der RT100-2 und der RT105T-2 sind mit einem Schutzdach erhältlich, das ROPS ISO3471, FOPS ISO3449 zertifiziert ist. Es bietet einen hervorragenden Schutz für den Fahrer. Der Sitz ist mit einer Kopfstütze und 2 Armlehnen für den Komfort und einem Sicherheitsgurt für den sicheren Betrieb ausgestattet.



### Kubota Originalteile

für maximale  
Leistung,  
Langlebigkeit  
und Sicherheit



# Standard- und optionale Ausstattungen

|                                                                 | • Standardausrüstung | ○ Optionale Ausrüstung |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| Modell                                                          | RT100-2              | RT105T-2               |
| KUBOTA-Originalmotor (Stufe V)                                  | ●                    | ●                      |
| Zyklonfilter                                                    | ●                    | ●                      |
| Ölkühler                                                        | ●                    | ●                      |
| Fahrtriebssystem                                                |                      |                        |
| Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung         | ●                    | ●                      |
| 4 Schwerlast-Poclain-Rad-Motoren                                | ●                    | ●                      |
| 0-15km/h                                                        | ●                    | ●                      |
| Elektrisch gesteuerte Längendifferentialsperre                  | ●                    | ●                      |
| Hydraulische Lamellenbremse                                     | ●                    | ●                      |
| Handgas                                                         | ○                    | ○                      |
| Hand inching                                                    | ○                    | ○                      |
| Pro - Inching                                                   | ○                    | ○                      |
| Hydrauliksystem                                                 |                      |                        |
| Hydraulische Schnellwechsler                                    | ○                    | ○                      |
| Schwimmstellung                                                 | ●                    | ●                      |
| Multifunktions-Joystick                                         | ●                    | ●                      |
| Hebel hinter Joystick für AUX-Steuerung (mechanische Steuerung) | ●                    | ●                      |
| Inch- und Bremspedal (links)                                    | ●                    | ●                      |
| Zusätzliche mechanisch gesteuerte AUX-Leitung                   | ○                    | ○                      |
| Elektrisch gesteuerte AUX-Leitung                               | ○                    | ○                      |
| 2. Elektrisch gesteuerte AUX-Leitung                            | ○                    | ○                      |
| Doppelte Zahnradpumpe                                           | ○                    | ○                      |
| Einfach / Doppelte Seitenanschlänge                             | ○                    | ○                      |
| Sicherheitsventile                                              | ○                    | ○                      |
| Lecköl                                                          | ○                    | ○                      |
| Direkte Rücklaufleitung                                         | ○                    | ○                      |
| Sicherheitssystem / Ausrüstung                                  |                      |                        |
| Sicherheitsverdeck                                              | ●                    | ●                      |
| Gewichtsverstellbarer Sitz mit Armlehnen und Rückenlehne        | ●                    | ●                      |
| Sicherheitsgurt                                                 | ●                    | ●                      |
| Verstellbare Lenkung                                            | ●                    | ●                      |
| Sicherheitstüren                                                | ●                    | ●                      |
| Kotflügelverbreiterungen, Spritzschutz                          | ○                    | ○                      |
| Mechanisch gefederter Sitz + 8 cm höher                         | ○                    | ○                      |
| Beleuchtung                                                     |                      |                        |
| Rundum - Warnleuchte (Halogen)                                  | ○                    | ○                      |
| Rundum - Warnleuchte (LED)                                      | ○                    | ○                      |
| Straßenbeleuchtung (Halogen) + 2 Spiegel                        | ○                    | ○                      |
| Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer (Halogen)                       | ○                    | ○                      |
| Allgemeines                                                     |                      |                        |
| 13-polige Anhängersteckdose an der Rückseite (für hinten)       | ○                    | ○                      |
| 3-polige Buchse für Vorne- oder Rückseite                       | ○                    | ○                      |
| Fahrakustik für Rückwärtsfahrt                                  | ○                    | ○                      |
| Kontergewicht 40 kg + Anhängerkuppel                            | ○                    | ○                      |
| Kombinierte Anhängerkuppelung                                   | ○                    | ○                      |
| Parallelanzeige am Schaufelzylinder                             | ○                    | ○                      |
| Bausatz für Motorheizung mit 220 Volt                           | ○                    | ○                      |

★ Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Händler.

# Technische Daten

| Modell                                         |        | RT100-2                         | RT105T-2       |
|------------------------------------------------|--------|---------------------------------|----------------|
| Einsatzgewicht (Verdeck / Kabine)              | kg     | 1175                            | 1200           |
| Engine                                         |        |                                 |                |
| Motorhersteller                                |        | Kubota                          | Kubota         |
| Modell                                         |        | D722 Stage V                    | D902 Stage V   |
| Motorleistung nach ISO9249                     | kW     | 15                              | 17,5           |
|                                                | cv     | 20                              | 25             |
| Anzahl der Zylinder                            |        | 3                               | 3              |
| Hubraum                                        | cc     | 719                             | 900            |
| Antrieb                                        |        |                                 |                |
| Typ                                            |        | Einzelrad / Poclain - Radmotore |                |
| Fahrtrieb                                      |        |                                 |                |
| Reifengröße                                    |        | 23 x 8.5-12 AS                  | 23 x 8.5-12 AS |
| Fahrgeschwindigkeit                            | km/h   | 0-15                            | 0-15           |
| Oszillationswinkel                             | °      | 4,5                             | 4,5            |
| Hydraulikölmenge am Zusatzsteuerkreis          | l/min  | 28                              | 28             |
| Zusatzsteuerkreis Hydraulikdruck               | bar    | 150                             | 180            |
| Arbeitsgeräusche                               |        |                                 |                |
| Schalldruckpegel (LpA) (Verdeck/Kabine)        | dB (A) | ≤101                            | ≤101           |
| Schallleistungspegel (LwA (2000/14/EG)) dB (A) | dB (A) | ≤101                            | ≤101           |
| Vibration an den Steuerhebeln                  | m/s2   | ≤2,5                            | ≤2,5           |
| Ganzkörper-Vibration                           | m/s2   | ≤2,5                            | ≤2,5           |
| Kapazität                                      |        |                                 |                |
| Kraftstofftank                                 | l      | 45                              | 45             |
| Hydrauliköltank                                | l      | 46                              | 46             |
| Motoröl                                        | l      | 2,5                             | 2,5            |

★ Kipplast gemessen an dem Schaufelaufnahmebolzen der Ladeschwinge, mit Standardreifen ohne zusätzliches Kontergewicht.

# Zubehör

## SCHNELLWECHSLER

Der RT100-2 und RT105T-2 sind mit einem mechanischen Schnellwechsler ausgerüstet mit dem einfach und schnell Zubehör ausgewechselt werden kann.

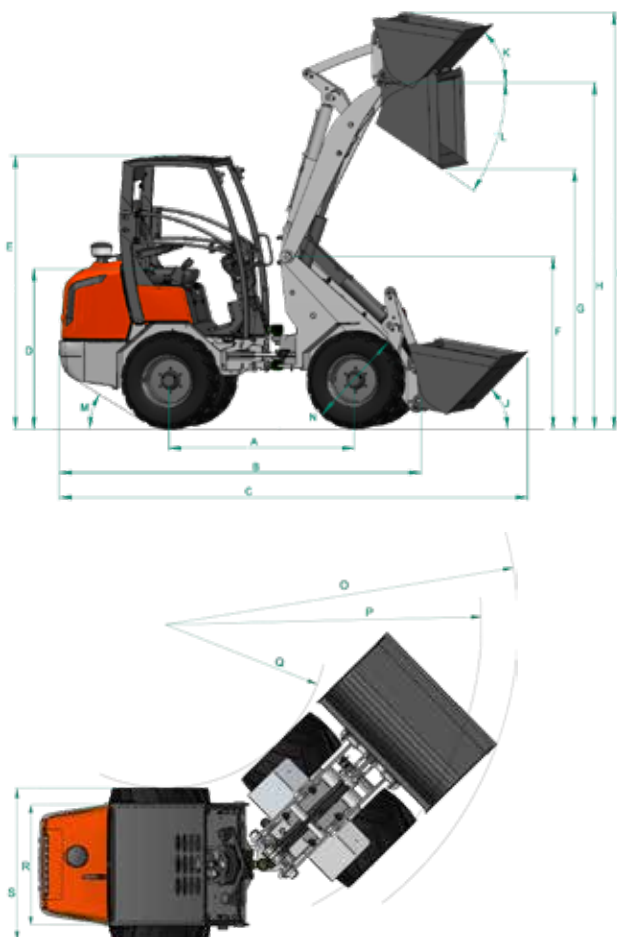


# Arbeitsbereich

Maschinenabmessungen\*

| Modell |                                            | RT100-2 | RT105T-2 |
|--------|--------------------------------------------|---------|----------|
| A      | Radstand                                   | mm 1205 | 1247     |
| B      | Gesamtlänge ohne Schaufel                  | mm 2211 | 2265     |
| C      | Gesamtlänge mit Schaufel                   | mm 2911 | 2927     |
| D      | Sitzhöhe                                   | mm 1020 | 1020     |
| E      | Gesamthöhe                                 | mm 2060 | 2060     |
| F      | Gesamthöhe Vorderrahmen                    | mm 1380 | 1310     |
| G      | Ausschütthöhe                              | mm 1408 | 2060     |
| H      | Max. Bolzenhöhe Aufnahme                   | mm 2170 | 2740     |
| I      | Max. Schaufel - Hubhöhe                    | mm 2976 | 3300     |
| J      | Schaufel - Rückkippwinkel am Boden         | ° 43    | 43       |
| K      | Schaufel - Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe | ° 45    | 50       |
| L      | Schaufel - Auskippwinkel                   | ° 46    | 40       |
| M      | Rückfahrwinkel / Kontergewicht             | ° 34    | 34       |
| N      | Durchmesser der Standardbereifung          | mm 570  | 570      |
| O      | Wenderadius mit Schaufel                   | mm 2225 | 2225     |
| P      | Wenderadius Außenkante Bereifung           | mm 1967 | 1967     |
| Q      | Wenderadius Innenkante Bereifung           | mm 978  | 978      |
| R      | Breite des Heckteils                       | mm 815  | 815      |
| S      | Gesamtbreite                               | mm 920  | 920      |
| -      | Lenkeinschlag (rechts / links)             | ° 40    | 40       |
| -      | Bodenfreiheit                              | mm 120  | 120      |

★ Es wurden die Daten der Standard-Version gemessen.  
Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



# Technische Daten

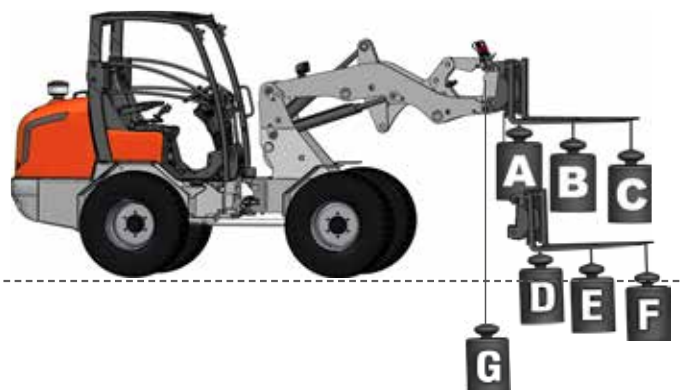
| Modell |    | RT100-2 | RT105T-2 |
|--------|----|---------|----------|
| A      | kg | 800     |          |
| B      | kg | 550     |          |
| C      | kg | 410     |          |
| D      | kg | 1690    |          |
| E      | kg | 840     |          |
| F      | kg | 510     |          |
| G      | kg | 840     |          |

Hublastangaben nach  
ISO14307 mit Palettengabel  
Kipplast gemessen an dem  
Schaufelaufnahmebolzen  
der Ladeschwinge\*

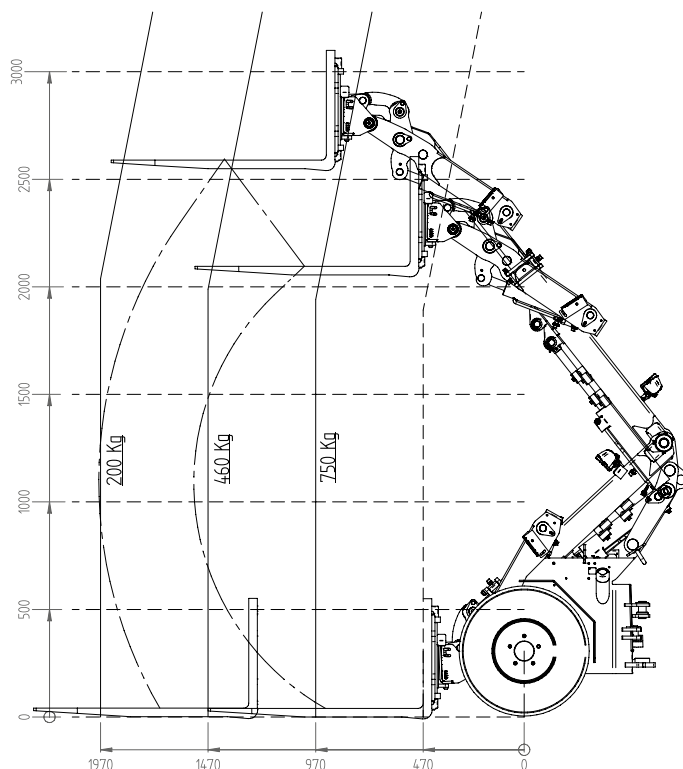
Siehe  
Abakus  
der  
Belastung

★ Kipplast gemessen an dem Schaufelaufnahmebolzen der Ladeschwinge,  
mit Standardreifen ohne zusätzliches Kontergewicht.

## RT100-2



## RT105T-2



★ Alle gezeigten Bilder sind nur für diesen Katalog bestimmt.  
Beim Betreiben des Radladers muss die lokale gesetzliche Sicherheitskleidung und Ausrüstung getragen werden.

## KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 rue Jules Vercurysse  
Zone Industrielle - CS 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99  
<http://www.kubota-eu.com>

