

KUBOTA RADLADER RT270-2



Motorleistung (PS):
50

Maschinengewicht (kg):
2600 / 2750

LEISTUNGSSTARK, MAN VIELSEITIG

Jeder Job erfordert ein spezielles Werkzeug. Die RT-Lader sind perfekt für alle Arten von Anwendungen ausgelegt, wie z. B. der Galabau, allgemeine Baustelleneinsätze, öffentliche Arbeiten und die Landwirtschaft. Mit der perfekten Balance zwischen Leistung, kompakter Bauweise, Sicherheit und Komfort sind die KUBOTA-Radlader für viele unterschiedliche Einsätze geeignet.

KARDANANTRIEB

Im niedrigen Gang hat der RT270-2 eine Zugkraft von 28.000 N. Diese Kraft wird mit einer Antriebswelle auf die Vorderräder verteilt und steht dem Bediener im niedrigen Gang zur Verfügung. Im hohen Gang ist eine Antriebsgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h möglich. Mit dem 100% Sperrdifferential in der Vorder- und Hinterachse kann die Maschine auch im schwierigen Gelände sicher eingesetzt werden.



HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB (HST)

Der hydrostatische Fahrtrieb ist mit einer Hochleistungspumpe ausgerüstet was einen effizienten Antrieb der Räder durch die Motorleistung gewährt.



NÖVRIERFÄHIG

STAGEV

ORIGINALER KUBOTA MOTOR: LEISTUNGSSTARK, EFFIZIENT UND UMWELTFREUNDLICH

Kubota Motoren sind für ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bekannt. Sie sind leistungsstark, geräuscharm und zeichnen sich durch ihren umweltfreundlichen Betrieb aus.



Motorleistung

RT270-2: 50 PS / 37 kW

ROBUSTER FAHRZEUGRAHMEN

Die gewählte Materialstärke und der damit verbundene hohe Belastungswiderstand, sowie die kompakte Bauweise sind die Schlüsselfaktoren des RT2 Fahrgestells. Zudem ist der hintere Teil des Fahrzeugrahmens mit Hydrauliköl gefüllt und wird so als zusätzliches Gegengewicht genutzt.



KNICKGELENK

Mit einem Pendelachswinkel von 45° und einem Oszillationswinkel von 8.5°, kann sich der RT270-2 auch mit Leichtigkeit in den engsten Arbeitsbereichen bewegen ohne dabei Schäden auf sensiblen Untergründen oder Bodenflächen zu hinterlassen.



KOMFORT / LEISTUNG WARTUNG

Alle wichtigen Steuerelemente des RT270-2 sind um den Fahrer herum konzipiert, die Bedienungselemente sind somit ergonomisch und leicht zu erreichen. Der komfortable Fahrersitz ist mit einer Kopfstütze und 2 Armlehnen für einen langen und ermüdungsfreien Arbeitstag ausgestattet. Die optional erhältliche Kabine beinhaltet eine Kabinenheizung, ein Radio und 4 Arbeitsscheinwerfer die außen am Kabinendach montiert sind.

ANZEIGENEINHEIT

Die Anzeigeneinheit ermöglicht dem Benutzer auf einen Blick die Temperatur der Kühlflüssigkeit und den Kraftstoffstand zu überprüfen. Leuchtanzeigen machen auf evtl. Probleme mit Öldruck, Überhitzung oder Batterie - Ladespannung aufmerksam. Eine einfache und sichere Maschinenüberwachung, damit Sie immer im sicheren Bereich arbeiten können.



MULTIFUNKTIONSSTEUERHEBEL UND LENKSÄULE

Alle wichtigen Arbeitsfunktionen des Radladers sind in dem ergonomischen Multifunktionssteuerhebel integriert: Fahrtrichtungsänderung, Zusatzsteuerkreis (je nach Modell) und natürlich auch die Frontanbaugeräte. Die Lenksäule ist verstellbar und garantiert jedem Benutzer eine bequeme Arbeitsposition.



VIELSEITIG UND KOMPAKT

Mit einem Maschinengewicht von 2600 kg für die Verdeckversion und 2750 kg in der Kabinenvariante beträgt die Hubkraft mit Palettengabel 1400 kg in gerader Stellung und Standard-Bereifung. Der RT270-2 ist als knickgelenkter Radlader die ideale Wahl für viele Baustellen, bei denen es auf die Kraft und Wendigkeit ankommt.



TÄGLICHE WARTUNG

Die wichtigsten Wartungspunkte und Bauteile, die täglich überprüft werden müssen, wie Motorölstand, Kühlwasser, Luftfilter oder Kühler sind dank der weit zu öffnenden Motorhaube problemlos zugänglich. Zudem sorgen die versetzten Batterieenden dafür, dass die Maschine bei Batterieausfall schnell gestartet werden kann.



FAHRANTRIEBSKONTROLLE

Der hydrostatische Fahrtrieb wird durch ein auf der rechten Seite der Lenksäule befindliches Pedal betätigt. Durch leichtes Treten mit dem Fuss wird gleichzeitig der Motor und die HST Pumpe betätigt. Der Bediener kann die Fahrgeschwindigkeit kontrollieren und sich dabei voll auf die Steuerung der Frontanbaugeräte konzentrieren.



DELUXE-KABINE MIT HEIZUNG UND RADIO

Die Komfortkabinen des RT270-2 ist mit einer Heizung ausgestattet. Mit dieser läßt sich der Beschlag auf den Scheiben einfach beseitigen und die Heizung wärmt den Fahrer in der kalten Jahreszeit. Die Arbeitsscheinwerfer ermöglichen eine perfekte Rundumsicht in der Dunkelheit.

SCHUTZ / SICHERHEIT

Eine sichere und bequeme Fahrposition und die geräumige Kabine bietet einen guten Schutz und eine ausgezeichnete 360° Rundumsicht für den Fahrer. Die Deluxe - Kabinen, inkl. dem klappbaren Verdeck sind ISO und ROPS / FOPS zertifiziert.

KONTERGEWICHT

Das Gegengewicht ist im hinteren Teil des Rahmens integriert. Ein zusätzliches Gegengewicht von 62 kg ist als Option erhältlich, und verbessert die Stabilität der Maschine.



SCHEINWERFERAUSRÜSTUNG

Die KUBOTA-Radlader sind mit einer Arbeitsleuchte an den Hubarmen ausgestattet. Zusätzlich um die Sicht zu verbessern sind 4 x weitere Arbeitsscheinwerfer für vorne und hinten am Kabinendach serienmäßig montiert und erhöhen die Sicherheit beim Maschineneinsatz in der Dunkelheit.



Kubota Originalteile

für maximale
Leistung,
Langlebigkeit
und Sicherheit



KABINE ODER SICHERHEITSDACH UND KOMFORTSITZ

Der RT270-2 ist wahlweise mit einer Kabine oder einem Schutzdach erhältlich. Die Schutzvorrichtung ist nach ROPS ISO3471, FOPS ISO3449 zertifiziert. Sie bietet einen hervorragenden Schutz für den Fahrer. Der Sitz ist mit einer Kopfstütze und 2 Armlehnen für den Komfort und einem Sicherheitsgurt für den sicheren Betrieb ausgestattet.

Standard- und optionale Ausstattungen

• Standardausrüstung ○ Optionale Ausrüstung

Modell	RT270-2
Motor/Kraftstoffsystem	
KUBOTA-Originalmotor (Stufe V)	•
Zyklonfilter	•
Ölkühler	•
Fahrtriebssystem	
Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung	•
12-Tonnen-Planetenachsen (HD-Version) mit 28.000 N Zugkraft	•
100% Differentialsperre	•
0-15 km/h 0-20 km/h	•
Trommelbremsen	○
Handgas	○
Hand inching	○
Pro - Inching	○
Hydrauliksystem	
Hydraulische Schnellwechsler	•
Hydrostatischer Fahrtrieb	•
Inch- und Bremspedal (links)	•
Multifunktions-Joystick	•
Schwimmstellung	•
Hebel hinter Joystick für AUX-Steuerung (mechanische Steuerung)	○
Zusätzliche mechanisch gesteuerte AUX-Leitung	○
Elektrisch gesteuerte AUX-Leitung	○
2. Elektrisch gesteuerte AUX-Leitung	○
Doppelte Zahnradpumpe	○
Einfach / Doppelte Seitenanschlänge	○
Sicherheitsventile	○
Leckölleitung	○
Direkte Rücklaufleitung	○
Sicherheitssystem / Ausrüstung	
Sicherheitsverdeck	•
Gewichtsverstellbarer Sitz mit Armlehnen und Rückenlehne	•
Sicherheitsgurt	•
Verstellbare Lenkung	•
Sicherheitstüren	•
Kotflügelverbreiterungen, Spritzschutz	○

Reifen	Breite in cm	Kalkulierte Geschwindigkeit
11.5/80-15,3 AS	110	30
31x15,5-15 AS	136	26
31x15,5-15 X-trac	137	28
31x15,5-15 SKID	137	28
400/50-15 Grass	135	27
33x15,5-15 X-trac	140	30
33x15,5-16,5 Grass	140	29
15.0/55-17 AS	133	30
480/45x17 AS	148	30
420/55-17 AS	140	30
425/55-R17 AS	138	29
425/40B17 GSP	138	30
440/50R17 AG	141	30
500/40x17,5 Flota 3	150	30

*Theoretische Daten.

Modell	RT270-2
Sicherheitsdach deluxe	
Rückspiegel	○
2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach ROPS (Sicherheitsstruktur / Roll-Over Protective Structure) / FOPS (Sicherheitsstruktur / Falling Object Protective Structure)	
Sicherheitstüren	
Klappbares Sicherheitsverdeck (lichte Höhe 1845mm)	
Sicherheitstüren ROPS (Sicherheitsstruktur / Roll-Over Protective Structure) / FOPS (Sicherheitsstruktur / Falling Object Protective Structure)	○
Klappbares Sicherheitsverdeck (lichte Höhe 1845mm)	
Rückspiegel	○
2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach	
Sicherheitstüren ROPS (Sicherheitsstruktur / Roll-Over Protective Structure) / FOPS (Sicherheitsstruktur / Falling Object Protective Structure)	
Kabine	
Kabine mit Heizung	○
2 vordere und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer an der Kabine	
Radio	
Seitenspiegel	
Hammer für Notausstieg ROPS (Sicherheitsstruktur / Roll-Over Protective Structure) / FOPS (Sicherheitsstruktur / Falling Object Protective Structure)	
Beleuchtung	
Rundum - Warnleuchte (Halogen)	○
Rundum - Warnleuchte (LED)	○
Straßenbeleuchtung (Halogen) + 2 Spiegel	○
Straßenbeleuchtung (LED) + 2 Spiegel	○
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer (Halogen)	○
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer(LED)	○
Allgemeines	
13-polige Anhängersteckdose an der Rückseite (für hinten)	○
3-polige Buchse für Vorne- oder Rückseite	○
Fahrakustik für Rückwärtsfahrt	○
Kontergewicht 62 kg (max 2)	○
Kombinierte Anhängerkupplung	○
Dreipunkt-Aushebung der CAT1 inkl. Extra doppeltwirkend Hydraulikfunktion mechanisch	○
Parallelanzeige am Schaufelzylinder	○
Bausatz für Motorheizung mit 220 Volt	○
Auslegeraufhängung*	○
Schwingungsdämpfer	○
Andere Schnellwechseleinrichtungen	○

*Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Händler.

Zubehör



SNELLWECHSLER

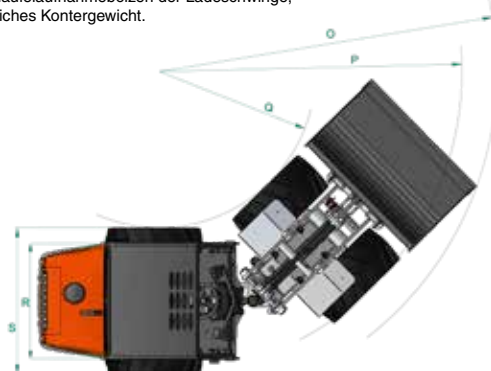
Der RT270-2 ist mit einem hydraulischen Schnellwechsler ausgerüstet mit dem Sie einfach und schnell Zubehör auswechseln können.



Technische daten

Modell		RT270-2	
Einsatzgewicht (Verdeck / Kabine)		kg	2675 / 2825
Motorleistung			
Motorhersteller		Kubota	
Modell		D1803 CR Stage V	
Motorleistung nach ISO9249		kW	37
		PS	50
Anzahl der Zylinder		3	
Hubraum		ccm³	1826
Antrieb			
Typ		HST (Hydrostatischer Fahntrieb)	
Hublastangaben nach ISO14307 mit Palettengabel Kipplast gemessen an dem Schaufelaufnahmebolzen der Ladeschwinge*	A	kg	1820
	B	kg	1400
	C	kg	1100
	D	kg	2850
	E	kg	1900
	F	kg	1450
	G	kg	2400
Fahrertrieb			
Reifengröße		11.5/80-15.3 AS	
Fahrgeschwindigkeit		km/h	0-15 km/h 0-30 km/h
Max. Zugkraft		N	28.000
Oszillationswinkel		°	8,5
Hydraulikölmenge am Zusatzsteuerkreis		l/min	51
Zusatzsteuerkreis Hydraulikdruck		bar	230
Arbeitsgeräusche			
Schalldruckpegel (LpA) (Verdeck/Kabine)		dB (A)	≤101
Schallleistungspegel (LwA (2000/14/EG)) dB		dB (A)	≤101
Vibration an den Steuerhebeln		m/s²	≤2.5
Ganzkörper-Vibration		m/s²	≤2.5
Kapazität			
Kraftstofftank		l	30
Hydrauliköltank		l	54
Motoröl		l	5,6
Vorder-/Hinterachs-Öl		l	5,5

* Kipplast gemessen an dem Schaufelaufnahmebolzen der Ladeschwinge, mit Standardreifen ohne zusätzliches Kontergewicht.

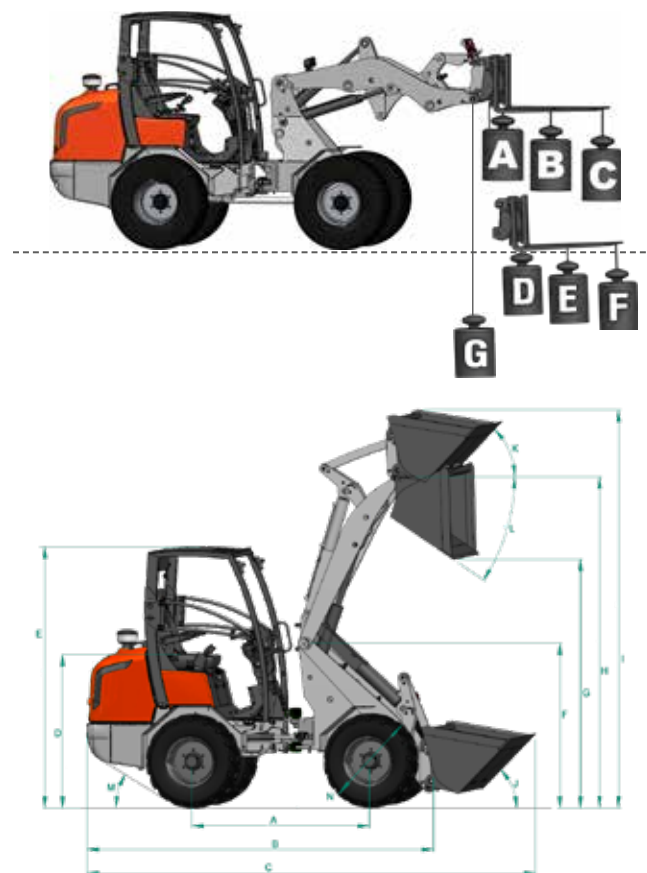


Arbeitsbereich

Maschinenabmessungen*

Modell		RT270-2	
A	Radstand	mm	1648
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	mm	3405
C	Gesamtlänge mit Schaufel	mm	4177
D	Sitzhöhe	mm	1380
E	Gesamthöhe	mm	2339
F	Gesamthöhe Vorderrahmen	mm	1398
G	Ausschütthöhe	mm	2209
H	Max. Bolzenhöhe Aufnahme	mm	2984
I	Max. Schaufel - Hubhöhe	mm	3572
J	Schaufel - Rückkippwinkel am Boden	°	45
K	Schaufel - Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	°	52,7
L	Schaufel - Auskippwinkel	°	37,4
M	Rückfahrwinkel / Kontergewicht	°	25,3
N	Durchmesser der Standardbereifung	mm	850
O	Wenderadius mit Schaufel	mm	2972
P	Wenderadius Außenkante Bereifung	mm	2560
Q	Wenderadius Innenkante Bereifung	mm	1460
R	Breite des Heckteils	mm	850
S	Gesamtbreite	mm	1100
—	Lenkeinschlag (rechts / links)	°	45
—	Bodenfreiheit	mm	325

* Es wurden die Daten der Standard-Version gemessen. Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



★ Alle gezeigten Bilder sind nur für diesen Katalog bestimmt.
Beim Betreiben des Radladers muss die lokale gesetzliche Sicherheitskleidung und Ausrüstung getragen werden.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 rue Jules Verduyssen
Zone Industrielle - CS 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 34
<http://www.kubota-eu.com>

