



Überall wo es eng wird, kommt der LX-351 DM von Kubota groß raus. Hier mit einer Braun Scheibenege im Spargel. Fotos: Wilmer

Kompakttraktor Kubota LX-351 DM

# 1 m schmal, 1 t leicht

Wer einen einfachen, schmalen und leichten Kompakttraktor sucht, ist beim Kubota LX-351 DM richtig. Wir haben eine Probefahrt gemacht.

egal, ob Winzer, Obstbauer oder Landschaftsgärtner – sie alle sind auf der Suche nach Traktoren, die nicht nur einfach zu bedienen sind. Sie müssen auch kompakt und leicht genug sein, um sie in den entsprechenden Kulturen nutzen zu können. Kubota hat an dieser Stelle den LX-351 DM auch für Europa in das Programm aufgenommen. Er wiegt nur 1 t und ist mit Reifen der Größe 8.3-24 unter 1 m breit. Doch der Reihe nach...

## GUT ZU WISSEN

Der Kubota LX-351 DM ist in Deutschland neu auf dem Markt.

Er ist spannend für alle, die auf engstem und/oder niedrigstem Raum arbeiten müssen.

Mit 35 PS, Zweifach-Zapfwelle und Heckhubwerk ist er auch universell einsetzbar. Die Ölfördermenge liegt allerdings bei nur 19 l/min.

### Vierzylinder mit 35 PS

Unter der Haube des kleinen Rackers sitzt der wassergekühlte Vierzylinder-Motor V1505 von Kubota mit Vier-Ventil-Technik und 1,5 l Hubraum. Er baut nur 60 cm lang und leistet dank Turbolader und Common-Rail-Einspritzung immerhin 35 PS. Außerdem erfüllt das Aggregat mit gekühlter Abgasrückführung, DOC und DPF die Abgasstufe V ohne AdBlue. Trotzdem hat er nur 32 l Diesel an Bord (was laut Kubota in der Regel aber für 10 h reicht). Das ist

sicher auch ein Preis für die sehr kompakte Bauweise des LX-351 DM, die uns sehr gut gefallen hat.

So ist auch die einteilige, einfach zu öffnende Haube sehr kompakt, obwohl auch DOC und DPF hier untergebracht sind. Genauso ist hier der Luftfilter einfach zu erreichen, und der Kühler hat ein entnehmbares Schmutzgitter, was die Reinigung erleichtern soll – prima!

### 12/12 Übersetzungen

Das einfache Getriebe hat vier synchronisierte Gänge und drei (nicht synchronisierte) Gruppen. Samt mechanischer Wendeschaltung links unterm Lenkrad ergibt das 12/12 Übersetzungen.

Während die niedrigste Geschwindigkeit im kleinsten Gang mit Vollgas (2600 U/min) bei immerhin 1,24 km/h liegt, gibt Kubota die Höchstgeschwindigkeit im größten Gang mit nur 23,7 km/h an. Dafür hat man aber eine Heckzapfwelle mit externer Bedienung und 540 und 540E.

### 1 150 daN Hubkraft

Das Kat. I-Hubwerk hat eine mechanische Zugwiderstandsregelung und hebt laut Kubota 1 150 daN. Das reicht wohl für die meisten Anbaugeräte aus, die der LX auch ziehen kann. Wir hatten z.B. eine Scheibenege der Braun Maschinenbau GmbH für die Bodenbearbeitung zwischen den Spargelreihen gekoppelt.

Mit knapp 20 l/min eher gering ist dagegen die Ölförderleistung der Zahnradpumpe. Dieses Öl wird an maximal zwei dw-Ventile im Heck geliefert. Einen Frontlader gibt es für den LX nicht, laut Kubota sind aber weitere Ausstattungsoptionen geplant.

### Keine Kabine

Der LX-351 DM wird nur ohne Kabine angeboten. Es gibt einen (klappbaren) ROPS-Bügel in der Mitte, dann ist das Lenkrad der höchste Punkt (1,45 m). Der Fahrer sitzt auf einem einfachen, mechanisch gefederten Sitz von Cobo und hat die meisten Bedienelemente links und rechts neben sich bzw. unten hinter seinen Füßen. Es gibt auch einen Getriebetunnel, aber das Platzangebot für die Beine ist in Ordnung, genau wie die Erreichbarkeit der Pedale.



1,5 l Hubraum und 35 PS, aber nur 60 cm Baulänge – der Vierzylinder-Motor von Kubota.



Der Fahrerplatz ist übersichtlich, rechts der Gang – links der Gruppenhebel.



Zweifach-Zapfwelle, 1 150 daN Hubkraft, bis zu zwei dw-Ventile sowie ein Zugpendel machen den LX universell einsetzbar.

## DATENKOMPASS

### Kubota LX-351 DM

#### Motor

26 kW/35 PS, V1505-CR-TE5, Vierzylinder mit 1,5 l Hubraum, Turbo, DOC, DPF und EGR, Abgasstufe V ohne AdBlue, 32 l Dieseltank

#### Getriebe

12/12 Übersetzungen, 4 Gänge, 3 Gruppen, mechanische Wendeschaltung, 1,24 km/h min. und 23,6 km/h max.; Zapfwelle mit 540/540E

#### Hubwerk/Hydraulik

1 150 daN Hubkraft, Kat. I-Gestänge mit mech. Zugkraftregelung; Zahnradpumpe mit 19,7 l/min, 1 dw-Ventil Serie, 1 dw-Ventil optional

#### Fahrwerk/Gewichte

Bereifung z. B. 6,5/80-12 vorne; 8,3-24 hinten; minimale Höhe 2,11 m; Radstand 1,55 m; zul. Ges.-Gew.: 2,4 t; zul. Anhängelast gebremst 3,5 t

#### Grundpreis ohne MwSt.

29 962 €

Herstellerangaben

Apropos Platz: Auch wenn der LX-351 DM trotz Allradantrieb nicht die aus anderen Kubota-Traktoren bekannte BiSpeed-Funktion hat, ist die Wendigkeit mit der Portalachse beeindruckend. Diese sorgt auch für die gute Bodenfreiheit, die Kubota mit mindestens 32 cm angibt.

Fehlt nur noch das Gewicht: Bei rund 1 t Leergewicht und 2,4 t zulässigem Gesamtgewicht bleiben 1,4 t Nutzlast. Außerdem sind für den kleinen Japaner (dort wird er auch gebaut) bis zu 3,5 t gebremste Anhängelast zugelassen.

### Unter 30 000 Euro

Zum Schluss noch ein Blick auf den Preis: Der LX-351 DM ist laut Kubota für 29 962 Euro (ohne MwSt.) zu haben. Eingeschlossen ist die Kubota-Care-Garantie für fünf Jahre oder 2 000 Stunden. Damit kann der kleine Schlepper für alle Betriebe, bei denen die Breite und/oder die Höhe ein begrenzender Faktor ist, eine spannende Maschine sein.

Hubert Wilmer